

Norges Hytteforbund
Billingstadsletta 25
1396 Billingstad

13. august 2018

Oslo kommune
Oslo Havn KF
v/Katrine Brede Didriksen
Postboks 230 Sentrum
0103 OSLO

Deres ref 2015/347/15409/2018

HØRING AV NY FORSKRIFT OM FARTSBEGRENSNING I SJØEN I OSLO KOMMUNE, SJØKART 4 OG 452
OG HØRING OM NY FORSKRIFT OM BRUK AV OG ORDEN I HAVNER OG FARVANN FOR OSLO
KOMMUNE OVERSKRIFT

Norges Hytteforbund (NHF) takker for mottatt høringsforslag om nye forskrifter for sjøferdsel i Oslo Kommune og tilhørende havneområder.

NORGES HYTTEFORBUND støtter i prinsippet forslaget om å utvide de beskyttede områder fra 150 meter fra land til 200 meter fra land mot hastigheter opp til 25 knop.

Norges Hytteforbund vil likevel peke på at 5 knop innenfor disse avstander fra land er en lav hastighet i forhold til hva som for enkelte grupper sjøfarende med et naturlig transportbehov kan føles riktig og trygt. Opp til naturlig «snekkefart» på 7 -8 knop er ikke en uvanlig PRAKSIS i disse områdene. Hytteforbundet mener hensynet til sikkerhet og ansvarlig ferdseil ikke nødvendigvis vil bli skadelidende om man foretar en slik symbolsk oppmykning i området 50-200 meters beltet fra land. 5 knop kan da beholdes som en «sakte fart» sone nærmere land (50 meters sonen) der de myke trafikanter som padlere og seilbrett kanskje mest oppholder seg.

Skulle man likevel - for å beholde enklere regler - velge å beholde kun 2 fartssoner som foreslått, forutsetter vi at en 5 knops fartsgrense helt ut til 200 meter fra land blir praktisert med lempelighet lengst ute, så lenge farten er forsvarlig lav og i tråd med de hensyn forskriftene skal ivareta. Vi har grunn til å tro at dette faktisk er dagens praksis fra havnepolitietts side.

Vannscotere er etter opphevelse av vannscoterforskriften i 2017 et nytt innslag i ferdseilbildet i den norske skjærgården. Dette skaper nye utfordringer som vi mener blir vel ivaretatt av det nye forslaget som utvider beskyttelsessonene for det farts- og støypotensial som disse farkostene har. Særlig er det viktig at trange «fartskorridorer» mellom øyer nå blir lukket for høye hastigheter når grensene utvides fra 150 til 200 meter. Vi støtter også av denne grunn at maksimal hastighet, uavhengig av avstand fra land ikke skal overstige 25 knop. Dette vil ha en preventiv virkning mot uhemmet fartskjøring i Oslofjorden som ellers også lett kan forville seg innenfor en 200 meters grense de forskjellige steder.

Norges Hytteforbund har avgitt løpende uttalelser til alle kommuner som har bedt om dette i forbindelse med ferdsel i kommunenes sjø-og skjærgårdsområder. Vi vil gjerne gjenta, også til Oslo Kommune, at det er et viktig tiltak at de gjeldende fartsgrenser blir tilstrekkelig MERKET ved skilting på strategiske steder på land, slik at det klart fremgår hvilke regler som gjelder.

Med vennlig hilsen
for Norges Hytteforbund



Mathias B. Dannevig
Fungrende styreleder