

Norges Hytteforbund
Billingstadsletta 25
1396 Billingstad

09. August 2018

Jomfruland nasjonalpark
v/forvalter Morten Johannessen
Postboks 2603
3702 Skien

Deres ref. 2018/1629

FORSLAG TIL FORVALTNINGSPLAN FOR JOMFRULAND NASJONALPARK OG STRÅHOLMEN
LANDSKAPSVERNOMRÅDE - HØRING

NORGES HYTTEFORBUND har med takk mottatt høringsnotat og forslag til forvaltningsplan for Jomfruland Nasjonalpark og Stråholmen landskapsvernområde.

Vi forstår at høringen kun gjelder selve forvaltningsplanen da forskriftene for området ble vedtatt i desember i 2016 og ligger fast. Norges Hytteforbunds uttalelse vil da begrense seg til noen prinsipielle forhold vi mener bør få fokus i den praktiske forvaltning:

1. Norges Hytteforbund mener det ikke må skapes kunstige motsetninger mellom eksisterende hyttebebyggelse, ferdsel til/fra disse og kommuners planer for fritidsboliger i områder som omfattes av planene. Med god planlegging og plassering av fritidsbebyggelse på egnede områder, som ikke hindrer almenhetens ferdsel, eller er til skade for fugle- og dyreliv, i områdene bør ikke hyttebebyggelse være noe problem i norsk naturforvaltning. Ansvarlig ferdsel, også motorisert i tilknytning til slik bebyggelse, bør ikke forbys kun av prinsipielle grunner når konkrete skadevirkninger ikke kan påvises.
2. Norges Hytteforbund kan ikke finne at ferdsel til sjøs og de problemer som knytter seg til dette er særlig grundig behandlet i planene. Dette til tross for at sjøområdene omfatter store deler av de berørte områder. Man referer til at Miljødirektoratet kan fastsette egne regler for fartsgrenser til sjøs, men vi stiller spørsmål om dette er en tilstrekkelig tilnærming når vi her snakker om forvaltningsplan for en nasjonalpark. Etter opphevelsen av Vannscooter-forskriften 2017 er bruk av slike farkoster med svært stort fartspotensial blitt et økende problem i skjærgården og medfører sikkerhetsrisiko og en trussel mot dyre- og fugleliv i områdene. Fritidsbebyggelse på land opplever også i stadig større grad en støyplage fra fartsferdsel til sjøs som sammen med sikkerhetsutfordringen også er sjenerende for områdenes «myke» trafikanter som padere, seilere og «snekkefolket».

Norges Hytteforbund mener de berørte kommuner må være nøye med å fastsette detaljerte regler for hvordan slik ferdsel nå skal håndteres og reguleres i de berørte farvann. Ikke minst er det påkrevet at det foretas en tydelig merking av de fartsgrenser som gjelder i sårbare friluftsområder . Norges Hytteforbund savner at forvaltningsplanen som nå er til høring behandler dette forholdet mer aktivt enn sporadisk bare referere til slik behov.

Med vennlig hilsen
for Norges Hytteforbund



Mathias B. Dannevig
Fungerende styreleder