

Norges Hytteforbund
Øvre Slottsgate 11
0157 Oslo

27. mars 2018

Sarpsborg kommune
Postboks 237
1702 Sarpsborg

Kopi: Fredrikstad & Hvaler kommune

HØRINGSUTTALELSE FRA NORGES HYTTEFORBUND – FARSTSREGELEMENT I SKJÆRGÅRDEN

Saken gjelder:

Fartsforskrift for motorisert ferdsel på sjøen:

Forslag til lokal fartsforskrift for alle typer fartøy. Forskriften vil bare gjelde i kommunens sjøområder, og ikke i Glomma. Forskriften vil sette et forbud mot ferdsel i hastighet høyere enn 5-knop i en sone på 150 m fra land, øyer og holmer.

Ordensforskrift for bruk av vannscootere:

Forslag til lokal ordensforskrift for bruk av vannscootere og lignende fartøy (§ 9A). Forskriften vil gjelde på sjøen og i de områdene av Glomma som er farbare fra sjøen. Ordensforskriftens bestemmelser i § 9A er utarbeidet i samarbeid med Fredrikstad, Hvaler og Borg havn IKS. Moss har også deltatt i samarbeidet, men har på nåværende tidspunkt ikke lagt fram noe til politisk behandling. Intensjonen er at det skal vedtas likelydende bestemmelser om ferdsel med vannscooter i Sarpsborg, Fredrikstad og Hvaler.

Generelt.

Norges Hytteforbund har innmeldt over 31.000 norske hytteeiere gjennom lokale hyttevelforeninger og personlige medlemmer i forbundet. Vi er en organisasjon eid og styrt av hytteeierne selv, uten noen kommersielle bindinger.

Norges Hytteforbund takker Sarpsborg kommune for anledningen til at vi kan gi innspill til kommunens forvaltning av de viktige sjøarealer langs kommunens kystlinje. Disse områder, også i de tilstøtende kommuner, har stor betydning for hele regionen. Områdene tilbyr verdifulle muligheter til rekreasjon for befolkningen, og er samtidig viktige naturområder for fugle-, fiske- og dyreliv. Norges Hytteforbund er svært glad for at Sarpsborg kommune, sammen med sine nabokommuner, synes å være sitt ansvar bevisst for forvaltning av disse viktige arealer. Fordi Sarpsborg kommune, etter hva vi skjønner, skal vedta regler i samarbeid med tilstøtende kystkommuner sender Norges Hytteforbund også denne uttalelsen til Fredrikstad og Hvaler kommune.

De foreslåtte farts- og ordensforskrifter.

Norges Hytteforbund, var sammen med andre berørte organisasjoner i samarbeid med paraplyorganisasjonen Norsk Friluftsliv, sterkt kritisk til at vannscooterforskriften ble opphevet i 2017.

En særlig svakhet forbundet med opphevelsen er at det ikke finnes registrerings- og merkingsbestemmelser for slike fritidsbåter, inkludert vannscootere. Ved farefull og sjenerende adferd kan farkostene ikke identifiseres og forfølges slik tilfellet er langs veiene på land hvor alle biler har registreringsmerke.

I mange følsomme områder mangler også tilstrekkelig merking på land, og opplysning om de fartsregler som lokalt gjelder for alminnelig ferdsel på sjøen er ofte godt gjemt og blir lett glemt, særlig for de som ikke bryr seg om dette. Norges Hytteforbund mener derfor det er all grunn til å ta alvorlig, at siden den spesielle vannscooterforskriften ble opphevet mai 2017, finnes det dessverre ikke lenger overordnede retningslinjer for bruk av slike farkoster og fartsleketøy i den norske skjærgården. **Dette pålegger den enkelte kommune et stort, viktig og nytt forvaltningsansvar.** Ivaretas ikke dette ansvaret vil det lett utvikle seg fartsanarki, svekket trygghet og uholdbare tilstander langs viktige og tett befolkede kystområder til skade både for hyttefolk, fastboende, sjøens myke trafikanter og natur og dyreliv.

Likevel har Norges Hytteforbund aldri ment at vannscootere skal forbys. Vi mener at det selvfølgelig skal være åpning for en fornuftig og hensynsfull bruk av vannscootere. Forutsetningen er da at farts- og fornøyleseskjøring, som disse farkostene er spesialkonstruert for, henvises til dertil egnede områder. Områder hvor man er til minst mulig sjenanse for andre og mykere sjøfarende, beboere, hyttefolk og turfolk langs land, samt natur -og dyrelivet.

I kombinasjon fremviser de foreslåtte forskrifter et 150 meters belte langs land der fartsbegrensningen for alle farkoster er 5 knop. **Vi slutter oss til at det er et fornuftig utgangspunkt å fastsette slik konsekvent sone for lav fart langs land.** Så vil det for vannscootere være et ytterligere belte på 50 meter, ut til 200 meter, der det kun er tillatt med «transport og nyttekjøring», som den spesielle forskrift sier. Norges Hytteforbund mener dette blir noe illusorisk. I praksis vil denne bestemmelsen ha liten betydning fordi man tillater FRI FART i området utenfor 150 meter fra land, holmer og skjær. Etter hva vi har forstått er den eneste restriksjon for scootere i området 150-200 meter at «sportslig adferd» (hopp/sprett og farlig fartslek) ikke tillates i dette begrensede 50 meters beltet. Kjører man i 100km/t rundt andre farkoster på sjøen i 150-200 meters beltet, blir dette til tross for farlig kjøring likevel fullt lovlig. **Mye fornøyleseskjøring tror vi vil finne sted under dekke av å være «nyttekjøring» og «transport» i dette området, og dette blir lett papirbestemmelser uten praktisk betydning.** Det er også i PRAKSIS vanskelig å avgjøre hva som er 100-150-200 meter fra land og vi opplever erfaringsmessig at fartstrafikk i mange tilfeller trekker mot land uten at avstandsbestemmelser respekteres. **Vårt svar på dette er at FARTSFARKOSTER konsekvent må henvises lengst UT.**

Norges Hytteforbund mener derfor at de foreslåtte retningslinjer er for liberale for slike fartsfarkoster som vannscootere faktisk er konstruert for å være. Bestemmelsene for scootere bør være strengere., Vi vil anbefale at kommunen vedtar en annen løsning der det fastsettes en fartsgrense for scootere på 10knop i beltet 150-200 meter fra land. En slik løsning/fartsgrense gjør at transport- og nyttekjøring med scootere i dette beltet ikke hindres, **men at man må ut minst 200 meter fra land før fartspotensialet på scooterne kan tas i bruk.**

Om de to forskrifter sys sammen med slik målsetning & fartsbegrensning betyr dette at all ferdsel med alle farkoster innenfor 150 meters beltet skjer i rolig 5 knops fart. Her hensyntas i noen grad badende, padlere og seilere sammen med beboere langs kystlinjen. Mellom 150 og 200 meter kan så vanlige båter kjøre fritt, så fremt vanlige aktsomhetsregler ivaretas, **men her vil likevel normal fart for tradisjonelle farkoster ligge langt under hva scootere er bygget for. Ved å henvise scootertrafikken med FART lengst UT, utenfor et 200 metersbelte, skapes det en tryggere separasjonssone mellom farefull vannscooter trafikk og den øvrig båttrafikk. Forslaget vil også gi et riktigere prinsipp for kommunenes fartsbestemmelser om forskriftene blir som her skissert, fordi dess fortere og mer farefullt de aktuelle farkoster kan kjøre til sjenanse og fare for andre, dess lengre ut i fjorden henvises de før fartspotensialet kan tas i bruk. Sjøens myke trafikanter får kystbeltet for seg selv, og i den grad scootere besøker disse områder, skal det skje med 5 eller 10 knops fart innenfor 200 meters grensen.**

Vi håper Sarpsborg kommune vil vurdere et slikt system, og samtidig ta dette opp med nabokommunene for å skape mest mulig like, og for scootere, restriktive, regler.

Tilslutt vil vi minne om at det ikke er tilstrekkelig å vedta reglement og bestemmelser, men at disse også må gjøres kjent ved tydelig skilting langs land slik, at de sjøfarende klart ser hvilke regler som gjelder.

Med vennlig hilsen
For Norges Hytteforbund



Mathias B. Dannevig
Styrets leder